

## Vector K4 Serie

Brushless Sports Modified  
Sintered Neodymium Magnet  
PediSensor System  
German Technology



LRP electronic GmbH  
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134  
73630 Remshalden  
info@LRP.cc - www.LRP.cc

## Warnhinweise

### Benutzen Sie keine aggressiven Timing Reglerprofile mit Vector K4 Motoren!

Durch seinen einzigartigen Aufbau, mit HVS Technologie und PreciSensor System, sind solche Profile nicht notwendig um trotzdem eine bessere Performance zu erreichen wie bisherige Motoren mit solch hohen Stockprogrammen im Regler. Die Benutzung solch hoher Profile generiert beim Vector K4 nur höhere Motortemperaturen und keine Zunahme der Leistung!

Kein Spielzeug. Nicht für Kinder unter 14 Jahren geeignet.

Bewahren Sie das Produkt außerhalb der Reichweite von kleinen Kindern auf.

**Beachten Sie unbedingt die folgenden Hinweise, da diese Ihr Produkt zerstören können und die Gewährleistung ausschließen. Nichtbeachtung dieser Hinweise können zu Sach- und Personenschäden und schweren Verletzungen führen!**

- Lassen Sie das Produkt niemals unbeaufsichtigt, solange es eingeschaltet, in Betrieb oder mit einer Stromquelle verbunden ist. Im Falle eines Defekts könnte dies Feuer am Produkt oder seiner Umgebung verursachen.
- Vermeiden Sie falschen Anschluss oder Verpolung des Produkts.
- Alle Kabel und Verbindungen müssen gut isoliert sein. Kurzschlüsse können unter Umständen das Produkt zerstören.
- Dieses Produkt oder andere elektronische Komponenten dürfen niemals mit Wasser, Öl, Treibstoffen oder anderen elektrisch leitenden Flüssigkeiten in Berührung kommen, da diese Mineralien enthalten können, die elektronische Schaltkreise korrodieren lassen. Bei Kontakt mit diesen Stoffen müssen Sie sofort den Betrieb einstellen und das Produkt sorgfältig trocknen.
- Öffnen Sie niemals das Produkt und löten Sie keinesfalls auf der Platine oder anderen Komponenten
- Vermeiden Sie zu festes Anziehen der Motorschrauben. Überdrehte Gewinde sind kein Gewährleistungsfall!**
- Vermeiden Sie eine Überlastung des Motors durch falsche oder zu lange Untersetzung.
- Geben Sie keinesfalls Vollgas, wenn der Motor noch nicht eingebaut ist. Durch die extrem hohen Drehzahlen ohne Last kann der Motor beschädigt werden.**
- Schließen Sie sämtliche Teile der Ausrüstung sorgfältig an. Falls sich die Verbindungen durch Vibrationen lösen, können Sie die Kontrolle über das Modell verlieren.
- Vermeiden Sie es beim Wechseln der Powerkabel länger als 5 Sekunden je Lötstelle zu löten, um eine Beschädigung der Bauteile durch Überhitzung auszuschließen. Verwenden Sie zum Löten eine leistungsstarke Lötstation mit mind. 60W

**Der Hersteller kann nicht für Schäden verantwortlich gemacht werden, die infolge von Nichtbeachtung der Sicherheitshinweise und Warnungen verursacht werden.**

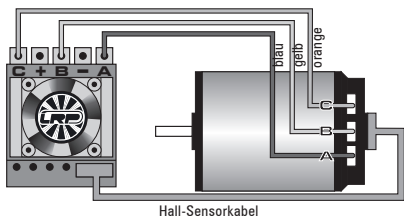
## Installation & Anschlüsse

**HALL-SENSOR ANSCHLUSSKABEL:** Dieses „Bi-direktionale“ mehradrige Kabel, welches bei allen LRP Sensored Brushless Reglern enthalten ist, verbindet den Regler mit dem Motor. Modifizieren Sie dieses Kabel keinesfalls! Stellen Sie sicher, dass die Stecker einen festen Sitz haben und nicht verdrückt sind.

**POWERKABEL:** Ihr Motor kommt vorinstalliert mit handelsüblichen Motorsteckern. Es ist somit „Einstecken & Losfahren“, wenn Sie einen passenden LRP Regler einsetzen. Natürlich können Sie den Motor auch direkt an die Powerkabel des Reglers anlöten, sofern Sie keine Steckkontakte verwenden möchten. Durch die gesplittete Ausführung der Lötaschen ist ein Austausch der Powerkabel sehr einfach. Ein geübter Umgang mit dem Lötkolben ist aber trotzdem Grundvoraussetzung, weshalb wir den Anschluss über die vorkonfigurierten Stecker empfehlen.

**Achtung:** Vermeiden Sie, beim Wechseln der Powerkabel, länger als 5sec je Lötstelle zu löten, um eine Beschädigung der Bauteile durch Überhitzung auszuschließen.

- Befestigen Sie den Motor im Fahrzeug.  
**Wichtig:** Die Schraubenlänge darf **8mm** nicht überschreiten.
- Verbinden Sie die Powerkabel des Reglers und Motors  
Achten Sie auf die richtige Polarität anhand der Farben und der Buchstaben:  
- MOT.A = blaues Kabel  
- MOT.B = gelbes Kabel  
- MOT.C = oranges Kabel
- Falls Sie einen gesensorten Regler verwenden verbinden Sie nun den Motor und Regler mit dem Hall Sensor Anschlusskabel.
- Prüfen Sie nochmals alle Verbindungen bevor Sie den Motor verwenden.



## Allg. Gewährleistungs- und Reparaturbestimmungen

Produkte der LRP electronic GmbH (nachfolgend „LRP“ genannt) werden nach strengsten Qualitätskriterien gefertigt. Wir gewähren die gesetzliche Gewährleistung auf Produktions- und Materialfehler, die zum Zeitpunkt der Auslieferung des Produkts vorhanden waren. Für gebrauchstypische Verschleißerscheinungen wird nicht gehaftet. Diese Gewährleistung gilt nicht für Mängel, die auf eine unsachgemäße Benutzung, mangelnde Wartung, Fremdeingriff oder mechanische Beschädigung zurückzuführen sind.

- Überlast
- Übermäßiger Dreck im Motor
- Rotorschäden durch Fremdkörper im Motor
- Mechanische Beschädigung durch äußere Einwirkung
- Rost

Bevor Sie dieses Produkt zur Reparatur einsenden, prüfen Sie bitte zunächst alle anderen Komponenten in ihrem Modell und schauen Sie ggf. in der Fehlerfibel des Produktes (sofern vorhanden) nach, um andere Störquellen und Bedienfehler auszuschließen. Sollte das Produkt bei der Überprüfung durch unsere Serviceabteilung keine Fehlfunktion aufweisen, müssen wir Ihnen hierfür die angefallenen Bearbeitungskosten laut Preisliste berechnen.

Mit der Einsendung des Produktes muss der Kunde mitteilen, ob das Produkt in jedem Fall repariert werden soll. Sollte kein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch bestehen, erfolgt die Produktüberprüfung und ggf. Reparatur in jedem Falle kostenpflichtig gemäß unserer Preisliste. Ein Gewährleistungs- oder Garantieanspruch kann nur anerkannt werden, sofern eine Kopie des Kaufbelegs beigelegt ist. Auf Ihre ausdrückliche Anforderung erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvorschlag. Wenn Sie nach Zusendung des Kostenvorschlags den Auftrag zur Reparatur erteilen, entfallen die Kostenvorschlagskosten. An unseren Kostenvorschlag sind wir zwei Wochen ab Ausstellungsdatum gebunden. Für eine schnelle Abwicklung Ihres Servicefalls legen Sie bitte eine ausführliche Fehlerbeschreibung und ihre Adressdaten der Einsendung bei.

Die von LRP angegebenen Werte über Gewicht, Größe oder Sonstiges sind als Richtwert zu verstehen. LRP übernimmt keine formelle Verpflichtung für derartige spezifische Angaben, da sich durch technische Veränderungen, die im Interesse des Produkts vorgenommen werden, andere Werte ergeben können

### LRP-Werks-Service:

- Produkt mit Kaufbeleg und Fehlerbeschreibung bruchsicher verpacken.

Einsenden an: LRP electronic GmbH – Serviceabteilung  
Wilhelm-Enssle-Str. 132-134, 73630 Remshalden, Deutschland  
Technik + Service Hotline: D: 0900 577 4624 (0900 LRP GMBH) (0.49€/Minute aus dem dt. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)  
A: 0900 270 313 (0.73€/Minute aus dem öst. Festnetz. Mobilfunkpreise können abweichen)  
eMail: service@lrp-electronic.de  
Web: www.LRP.cc

- LRP repariert das Produkt.
- Rücksendung an Sie per Nachnahme.

Vielen Dank für Ihr Vertrauen in dieses Produkt. Sie haben sich mit dem Kauf eines **LRP Vector K4** Brushless Motors für einen hochwertigen Brushless Motor mit vielen innovativen Features entschieden. LRP's Entwicklungsteam hat sämtliches KnowHow seiner erfolgreichen Wettbewerbsmotoren in die Entwicklung dieser neuen Vector K4 Plattform gesteckt.

- Sintered Neodymium Magnet
- Doppelt kugellagert
- XTEC K4 Gehäuse, voll zerlegbar
- Fertig verkabelt
- Handgewickelt, Stern winding
- Sensored Technology
- Gesplittete Lötaschen für einfache Installation
- Standard 540 Grösse und Gewicht (154g)

Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanweisung aufmerksam durch, bevor Sie Ihren Motor das erste Mal einsetzen. Sie enthält wichtige Hinweise für den Einbau, die Sicherheit, den Gebrauch und die Wartung des Produkts. Dadurch schützen Sie sich und verhindern Schäden am Produkt.

Gehen Sie weiter nach der Gebrauchsanweisung vor, um Ihren Motor richtig kennen zu lernen. Bitte nehmen Sie sich diese Zeit, denn Sie werden viel mehr Freude an Ihrem Motor haben, wenn Sie ihn genau kennen.

Bewahren Sie die Gebrauchsanweisung auf und geben Sie sie an einen eventuellen Nachbesitzer weiter.

## Technische Daten

	17.5T	13.5T	10.5T	8.5T	6.5T
Best.Nr.	50480	50460	50450	50440	50430
Spannungsbereich [V]	3.7 - 7.4V				
Drehzahl (U/min)	15'840	21'960	25'920	30'960	39'600
Spez.Drehzahl pro Volt [kV]	2200	3050	3600	4300	5500
Leistung [W]	175	230	280	300	370
Wirkungsgrad [%]	92	92	92	91	91
Gewicht [g]	154				
Magnet material	Sintered 12.45mm				
Wicklung	Star (Multistrand Copper Winding)				
Sensorbelegung	Regelkonform für alle weltweiten Verbände				

Specifications subject to change without notice.

## Untersetzungsempfehlungen

**Beachten Sie auf jeden Fall unsere Untersetzungsempfehlungen!** Falsche Untersetzung resultiert in erhöhter Wärmeentwicklung, dies kann Ihren Motor beschädigen oder eine Temperaturabschaltung des Reglers verursachen. Die Motortemperatur muss überwacht werden und es muss sichergestellt werden daß diese 90°C nie überschreitet.

Bitte beachten Sie, dass die folgenden Angaben lediglich einen Richtwert darstellen. Die Untersetzung kann je nach Regler, Reglerprofil, Strecke, Griffverhältnissen und/oder Akku variieren:

EINSATZ	Volts	17.5T	13.5T	10.5T	8.5T	6.5T
Tourenwagen	7.4	4.5 : 1	6.5 : 1	7.5 : 1	8.0 : 1	9.0 : 1
1:12	3.7	68mm	53mm	48mm	44mm	40mm
2wd + 4wd Off-Road	7.4	6.5 : 1	7.5 : 1	8.5 : 1	10.0 : 1	11.0 : 1
Truck Off-Road	7.4	7.5 : 1	8.5 : 1	9.0 : 1	11.0 : 1	13.0 : 1

## Demontage & Wartung

Durch den wartungsfreien Aufbau des Vector K4 ist es normalerweise nicht nötig, den Motor zu öffnen. Es ist empfohlen die Schrauben auf festen Sitz zu prüfen und die Kugellager zu warten (reinigen, überprüfen, ölen, falls notwendig ersetzen) um lange bestmögliche Performance und Zuverlässigkeit zu haben. Sie können den Motor natürlich auch komplett demontieren:

**Für die Demontage des Motors gehen Sie wie folgt vor:**

- Lösen Sie die drei Schrauben am hinteren Deckel (1.5mm Inbus) und entfernen Sie die Schrauben.
- Entfernen Sie die hinteren Deckel und das vordere Gehäuse.
- Ziehen Sie den Rotor vorsichtig aus dem Gehäuse und legen ihn auf ein sauberes Handtuch oder in einen dafür vorgesehenen Behälter.
- Sie können die Motorinnereien nun reinigen und die entfernten Kugellager ebenso.

Achten Sie beim Zusammenbau darauf, dass alle Schrauben wieder fest angezogen sind, aber überdrehen Sie diese nicht.

## Ersatz- und Tuningteile

**Ersatzteile:**  
#50629 Vector-K4 5x10x4mm (MR105ZZ ABEC5) Kugellager (2stk)  
#50630 Vector-K4 Sintered Rotor  
#50615 Vector-K4 Gehäuse & Kleinteile Set (Schrauben, Deckel)

**Tuningteile:**  
#819307 Hall-Sensor Anschlusskabel „HighFlex“ 70mm  
#819310 Hall-Sensor Anschlusskabel „HighFlex“ 100mm  
#819315 Hall-Sensor Anschlusskabel „HighFlex“ 150mm  
#819320 Hall-Sensor Anschlusskabel „HighFlex“ 200mm  
#82505 Powerkabelset Brushless 2.6mm<sup>2</sup> (rot, schwarz, blau, orange, gelb)  
#82506 Powerkabelset Brushless 3.3mm<sup>2</sup> (rot, schwarz, blau, orange, gelb)  
#82510 Radical Motor Heatsink und Lüfter (einzigartiges „Klemm-Style“ Kühlkörper Design)  
#65790 Works Team Tools, Lagerwechsel Werkzeug



Das Symbol einer durchgestrichenen Abfalltonne auf Rädern bedeutet, dass das Produkt in der Europäischen Union einer getrennten Müllsammlung zugeführt werden muss. Diese Produkte dürfen nicht über den unsortierten Hausmüll entsorgt werden.